



Wóz asenizacyjny T507/6 – 5000 litrów

Opis produktu

Wyposażenie standardowe

1. Zbiornik

- zbiornik obustronnie ocynkowany ogniowo
- pasywacja zbiornika chroniąca świeży ocynk przed działaniem gnojowicy
- tylny wąż $\varnothing 500\text{mm}$ (w T507/2), $\varnothing 700\text{mm}$ (w T507/1, T507/2, T507/6) – pokrywa wężu na zawiasie
- rurowy wskaźnik napełnienia z wziernikiem
- króciec spustowy z zaworem 1 1/2" – w najniższym punkcie zbiornika
- wziernik 4" na tylnej dennicy

2. Konstrukcja wozu: samonośna lub ramowa

- SAMONOŚNA – dyszel zamontowany na wzmocnionych podporach pod zbiornikiem, ocynkowany ogniowo.
- RAMOWA – zbiornik osadzony na ramie wykonanej z kształtownika zamkniętego
- zaczep wymienny – przykręcany $\varnothing 50\text{mm}$
- mechanicznie regulowana stopka podporowa

3. Zestaw kołowy jednoosiowy, dwa koła

- ogumienie wg tabeli
- błotniki
- układ hamulcowy pneumatyczny dwuprzewodowy z 4-stopniową regulacją siły hamowania
- hamulec ręczny postojowy

4. Sprężarka - typ wg tabeli

- napęd 540 obr/min lub 1000 obr/min- na życzenie
- zbrojone węże odporne na temperaturę łączące armaturę
- zabezpieczenie przed przelaniem za pomocą zaworu dwukulowego z wziernikiem na szczycie zbiornika oraz syfon z wziernikiem
- manowakuometr
- dwa zawory bezpieczeństwa: nadciśnieniowy do 0,05 MPa oraz podciśnieniowy do -0,05 MPa
- odolejacz – mokry filtr powietrza, tłumik wyciszający pracę kompresora

5. Króćce ssawne 4" o $\varnothing 110\text{mm}$ (w T507/6- 6" o $\varnothing 150\text{mm}$)

- główny króciec spustowy w pokrywie tylnego wężu 4" -z zasuwą hydrauliczną 4"
- z przodu z lewej i prawej strony –zaślepiony, przygotowany pod montaż zasuwy ręcznej
- z tyłu króciec-zaślepiony, przygotowany pod montaż zasuwy ręcznej

6. Instalacja elektryczna 12V i oświetleniowa

7. Wąż 4" ($\varnothing 110$)

- uchwyty transportowe na wąż ssawny
- wąż z koszem ssącym –chroniący przed zassaniem dużych elementów

- długość węża ssawnego-6mb.

8. Urządzenie rozlewające

- łyżka rozlewająca profilowana wzór POMOT 94, szerokość rozlewania do 14m

9. Świadectwo homologacji

- umożliwiające rejestrację oraz poruszanie się po drogach publicznych

10. WAŁEK PRZEKAŹNIKA MOCY

	WERSJA	ZAWIESZENIE	WYMIARY OGUMIENI A	OGUMIENIE	TYP KOMPRESORA
KONSTRUKCJA SAMONOŚNA	ECONOMIC	jednoosiowe	1080×390	400 R 22,5	MEC lub KD 5000
	STANDARD	jednoosiowe	1080×390	400 R 22,5	MEC lub KD 5000
	CLASIC	jednoosiowe	935×500	500/50-17	MEC lub KD 5000
	PREMIUM	jednoosiowe	1180×510	500/60-22,5	MEC lub KD 5000
KONSTRUKCJA RAMOWA	ECONOMIC	jednoosiowe	1080×390	400 R 22,5	MEC lub KD 5000
	STANDARD	jednoosiowe	1080×390	400 R 22,5	MEC lub KD 5000
	CLASIC	jednoosiowe	935×500	500/50-17	MEC lub KD 5000
	PREMIUM	jednoosiowe	1180×510	500/60-22,5	MEC lub KD 5000