

Wóz asenizacyjny T546/A – 10000



Opis produktu

Zawieszenie jednoosiowe resorowane

Wyposażenie standardowe

1. Zbiornik

- zbiornik obustronnie ocynkowany ogniowo
- pasywacja zbiornika chroniąca świeży ocynk przed działaniem gnojowicy
- tylny wąż ø700mm – pokrywa wężu na zawiasie
- rurowy wskaźnik napełnienia z wziernikiem
- króciec spustowy z zaworem 1 ½" – w najniższym punkcie zbiornika
- wziernik 4" na tylnej dennicy
- górny wąż ø350mm
- zawór bezpieczeństwa 4"

2. Konstrukcja wozu: samonośna lub ramowa

- SAMONOŚNA – dyszel zamontowany na wzmocnionych podporach pod zbiornikiem, ocynkowany ogniowo.
- RAMOWA – zbiornik osadzony na ramie wykonanej z kształtownika zamkniętego
- zaczep wymienny – przykręcany ø50mm
- mechanicznie regulowana stopka podporowa

3. Zestaw kołowy jednoosiowy, jednoosiowy resorowany lub dwie osie resorowane

- ogumienie wg tabeli
- błotniki
- układ hamulcowy pneumatyczny dwuprzewodowy z 4-stopniową regulacją siły hamowania
- hamulec ręczny postojowy

4. Sprężarka - typ wg tabeli

- napęd 540 obr/min lub 1000 obr/min- na życzenie
- zbrojone węże odporne na temperaturę łączące armaturę
- zabezpieczenie przed przelaniem za pomocą zaworu dwukulowego z wziernikiem na szczycie zbiornika oraz syfon z wziernikiem
- manowakuometr
- dwa zawory bezpieczeństwa: nadciśnieniowy do 0,05 MPa oraz podciśnieniowy do -0,05 MPa
- odolejacz – mokry filtr powietrza, tłumik wyciszający pracę kompresora

5. Króćce ssawne 6" o ø150mm

- główny króciec spustowy w pokrywie tylnego wężu 6" -z zasuwą hydrauliczną 6"
- z przodu z lewej i prawej strony -zaślepiony, przygotowany pod montaż zasuwy ręcznej
- z tyłu króciec-zaślepiony, przygotowany pod montaż zasuwy ręcznej

6. Instalacja elektryczna 12V i oświetleniowa

7. Wąż 6" (ø150)

- uchwyty transportowe na wąż ssawny
- wąż z koszem ssącym –chroniący przed zassaniem dużych elementów
- długość węża ssawnego-6mb.

8. Urządzenie rozlewające

- łyżka rozlewająca profilowana wzór POMOT 94, szerokość rozlewania do 14m

9. Świadectwo homologacji

- umożliwiające rejestrację oraz poruszanie się po drogach publicznych

10. WAŁEK PRZEKAŹNIKA MOCY

| | WERSJA | ZAWIESZENIE | WYMIARY OGUMIENIA | OGUMIENIE | TYP KOMPRESORA |
|----------------------------------|---------------|---------------------------|------------------------------|------------------|--------------------------|
| KONSTRUKCJA SAMONOŚNA | ECONOMIC | jednoosiowe | 1235×550 | 550/60×22,5 | MEC lub KD 8000 |
| | STANDARD | jednoosiowe | 1340×600 | 600/55×26,5 | MEC lub KD 8000 |
| | CLASIC | jednoosiowe | 1580×587 | 23.1×26 HD | MEC 9000 lub KD 10000 |
| | PREMIUM | jednoosiowe | 1590×714 | 28Lx26 | MEC 9000 lub KD 10000 |
| KONSTRUKCJA RAMOWA | ECONOMIC | jednoosiowe | 1235×550 | 550/60×22,5 | MEC lub KD 8000 |
| | STANDARD | jednoosiowe | 1340×600 | 600/55×26,5 | MEC lub KD 8000 |
| | CLASIC | jednoosiowe | 1580×587 | 23.1×26 HD | MEC 9000 lub KD 10000 |
| | PREMIUM | jednoosiowe | 1590×714 | 28Lx26 | MEC 9000 lub KD 10000 |
| KONSTRUKCJA RAMOWA | WERSJA | ZAWIESZENIE | WYMIARY OGUMIENIA | OGUMIENIE | TYP KOMPRESORA |
| | ECONOMIC | jednoosiowe resorowane | 1235×550 | 550/60×22,5 | MEC lub KD 8000 |
| | STANDARD | jednoosiowe resorowane | 1340×600 | 600/55×26,5 | MEC lub KD 8000 |
| | CLASIC | jednoosiowe resorowane | 1580×587 | 23.1×26 HD | MEC 9000 lub KD 10000 |
| | PREMIUM | jednoosiowe resorowane | 1590×714 | 28Lx26 | MEC 9000 lub KD 10000 |